

Beluszky Pál

## Budapest – zászlóshajó vagy vízfej?

*A főváros és az ország – történeti-földrajzi áttekintés*



Enyedi György  
Regionális Tudományok Doktori Iskola

Beluszky Pál

## **Budapest – zászlóshajó vagy vízfej?**

*A főváros és az ország – történeti-földrajzi áttekintés*

Magyarország társadalmának, gazdaságának, településállományának térbeli megoszlásával, szerkezetével, akár csak annak lokális problémáival foglalkozva megkerülhetetlenül beleütközünk Budapest országon vagy a településhálózaton belüli pozíciója megítélésének kérdésébe. A főváros súlya, akár népességszámát, hatalmi-politikai és gazdasági szerepét, nagyvárosi funkcióinak volumenét tekintjük, kiemelkedő – aránytalanul nagy? – az országban. Érthető, ha Budapestnek az országban elfoglalt helyével kapcsolatban számos kérdés, aggály visszatérően felmerül a tudományos irodalomban, a publicisztikában és a közbeszédben egyaránt: Kijelenthető-e, hogy Budapest aránytalanul nagy súlyt képvisel az országban, indokolt-e a főváros kapcsán a „vízfej” emlegetése? Ez a – vélt vagy valós – „aránytalanság” gátolja-e az ország normális működését? Milyen okok, folyamatok tették lehetővé Budapest „túlfejlődését”? A főváros „túlfejlődött” vagy „túlfejlesztették”? Ha „túlfejlesztették”, kik, mikor, hogyan? Mérlegelve Budapest jelenlegi pozícióját, lehet-e, szabad-e tovább támogatni a város fejlődését, gazdaságának-súlyának növekedését, szerepköreinek bővülését? E kérdésekre kíván részletes válaszokat adni e kötet a dualizmus korától kezdődően, szétválasztva a „természetes adottságokat” a mindenkori államberendezkedésből fakadó következményeket és a településpolitika határait.

### **Tartalom**

<b>1. Bevezetés</b> .....	7
<b>2. A történések színpada – Budapest helyzeti energiái</b> .....	11
<b>3. Pest-Buda pozíciója a honfoglalástól az országközponttá válásig (13. század közepe-vége)</b> .....	15
<b>4. A középkori állam közepén – egyre közelebb Nyugathoz (1541-ig)</b> .....	18
<b>5. Távol Európától (a hódoltság kora)</b> .....	23
<b>6. A felk.szül.s százada (1686–1790)</b> .....	27
<b>7. Az országközpont kifermálódása (1790–1867)</b> .....	34
7.1. 1790–1849 .....	36
7.2. 1849–1867 .....	46
7.2.1. Országos közlekedési központtá válás .....	48
7.2.2. Pénzüntézeteti központtá válás .....	50
7.2.3. A város kereskedelme .....	50
7.2.4. Pest-Buda ipara .....	52
<b>8. Világváros születik</b> .....	52
8.1. A városfejlődés feltételei 1867 után .....	53
8.2. Budapest gazdasága a dualizmus évtizedeiben .....	62
8.3. Budapest – a szellemi élet központja .....	77
8.4. Városegysítés, városfejlesztés .....	79
8.5. Budapest lakói, társadalma .....	81
8.6. Város a térben .....	89
8.7. Agglomerálódás a dualizmus korában .....	90
8.7.1. Az agglomerálódás első szakasza (1850–1870) .....	91
8.7.2. Az agglomerálódás második szakasza (1870–1895) .....	92
8.7.3. Az agglomerálódás harmadik szakasza, 1895–1918–(1945) .....	94
8.8. Budapest a nemzetközi térben .....	96
8.9. Budapest a dualizmus korában – összegzés .....	102
<b>9. Kis ország tétova nagyvárosa (1918–1945)</b> .....	103
9.1. A városfejlődés feltételei a két világháború között .....	104
9.2. A feltételek változásának hatásai .....	106
9.3. A főváros gazdasága a két világháború között .....	108
9.4. A főváros népesezési folyamatai a két világháború között .....	111

9.5. Az elő- és kertvárosok helyzetének alakulása a két világháború között .....	112
<b>10. Budapest az államszocialista korszakban</b> .....	119
10.1. A települ.s.llom.ny alakulásának általános feltételei, keretei a szocialista korszakban .....	120
10.2. Budapest adminisztratív, igazgatási és irányítási szerepköre az államszocializmus idején .....	129
10.3. Budapest gazdasága a „szocialista” korszakban .....	131
10.4. Fejlődött vagy fejlesztették? .....	134
10.5. Az agglomeráció helyzete a szocialista korszakba .....	138
<b>11. Epilógus</b> .....	141
Irodalom .....	145
„Ablakok” (A1–A37) magyarázata .....	152
Táblázatok jegyzéke .....	171
Ábrajegyzék .....	172